

BAJA Terroros d'el Rei

Fecha 2, 3 y 4 de Marzo 2007

Prueba Deportiva Internacional de Todo Terreno

Prueba de TT con 3 tramos cronometrados en caminos (carreteras municipales) de tierra a disputar en España y Portugal. Organizada de acuerdo con las reglamentaciones aplicables de la F.I.A, R.F.E.A., F.P.A.K. y de la F.A.A.

Colaboración Deportiva e Institucional

España:

Real Federación Española de Automovilismo,
Federación Andaluza de Automovilismo,
Términos de Ayuntamientos de: Ayamonte, Cartaya, S. Silvestre de Guzmán,
Lepe, Isla Cristina y Villablanca.

Portugal:

Clube Automóvel do Algarve
Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
Federação Nacional de Motociclismo
Câmaras Municipais de:
Vila Real de Stº António, Castro Marim, Alcoutim, Loulé e Tavira.
Região de Turismo do Algarve

Elegibilidad:

Campeonato de España Todo Terreno (coches)
Trofeo Nissan España
Campeonato Portugués de Todo Terreno (coches)
Campeonato Portugués de Todo Terreno (motos)
Campeonato Portugués de Todo Terreno (moto 4)
Trofeo Nissan Portugal

Numero Previsto de Participantes:

60 Participantes en coches 4X4.

30 Participantes en motos

25 Participantes en moto 4

Organizador de la Prueba

Clube Automóvel do Algarve

Zona Industrial de Loulé – Lote 11

Apartado 107 – 8100-910 Loulé - Portugal

Tel.:+351 289 400 330 Fax:+351 289 414 545

www.clubeautomovelalgarve.pt

geral@clubeautomoveialgarve.pt

Director Ejecutivo de Prueba – José Manuel López Afonso

Responsable de Seguridad Vial – Artur Jorge Aleixo

Programa de la Prueba

| | |
|------------------------------|--|
| 29 de Enero de 2007 | |
| 09:00 Horas | Apertura de las inscripciones. |
| 16 de Febrero de 2007 | |
| 18:00 Horas | Cierre definitivo de las inscripciones. |
| 23 de Febrero de 2007 | |
| 18:00 Horas | Publicación da la lista de los inscritos. |
| 28 de Febrero de 2007 | |
| 19:00 Horas | Cierre del secretariado de la Baja en la sede del clube Automóvel do Algarve. |
| 1 de Marzo de 2007 | |
| 09:00 Horas | Apertura del secretariado de la prueba en el Iberotel en Monte Gordo Teléfono + 351 965 525 338 Fax + 351 289 414 545 geral@clubeautomovelalgarve.pt |
| 15:00 Horas | Inicio de la distribución de material a los Organos de Comunicación Social, en el Iberotel. |
| 20:00 hasta 23:00 horas | Chequeo de documentación (Facultativas), distribución de material a los participantes y entrega del Road Book de la Super Especial. Cada Vehículo tiene derecho a 1 placa de asistencia. |
| 20:30 hasta 23:30 horas | Chequeos Técnicos (Facultativas) |

| 2 de Marzo de 2007 | |
|---|---|
| 07:30 hasta 11:30 horas | Chequeo de Documentación (Obligatorio) distribución del material a los participantes y entrega del Road Book de la Super Especial. Briefing escrito. |
| 07:30 hasta 12:00 horas | Chequeos Técnicos (Obligatorio) |
| 09:00 hasta las 12:30 horas | Reconocimiento de la Super Especial |
| Hasta las 12:45 horas | Entrada en el Parque Cerrado |
| 12:45 | Rueda de prensa - Iberotel |
| 13:00 Horas | 1ª Reunión del Colégio de Comisarios Deportivos (Iberotel) |
| 13:30 Horas | Publicación (en el Secretariado) de la Lista de los Participantes autorizados a participar; la Hora y Orden de la Salida para la Super especial. |
| 15:00 Horas | Partida del 1º Auto Super Especial - Parque de Partida " Casino de Monte Gordo " |
| 16:00 Horas | Partida del 1º Auto Super Especial |
| 18:30 Horas | Llegada del 1º concursante en el Parque Cerrado |
| 21:00 Horas | Publicación de los resultados de la Super Especial, de la Hora y orden de Salida para la 1ª Etapa, en el secretariado |
| | Entrega del Road-book y briefing de la 1ª Etapa en el secretariado |
| 3 de Marzo de 2007 | |
| 07:15 Horas | Partida del Parque Cerrado para la 1ª Etapa |
| 08:00 Horas | Partida para el 1º Sector Selectivo |
| 10:40 Horas | Llegada prevista del 1º participante a la final del 1º Trayecto Selectivo |
| 11:20 Horas | Reagrupación - Llegada |
| 11:50 Horas | Entrada ZA – Monte Gordo |
| 12:10 Horas | Salida ZA – Monte Gordo |
| 13:00 Horas | Partida para el 1º Sector Selectivo |
| 16:28 Horas | Llegada prevista del 1º participante a la final del 2º Trayecto Selectivo |
| 18:00 Horas | Llegada prevista del 1º participante al Parque Cerrado en Monte Gordo |
| 20:30 Horas | Publicación de las clasificaciones de la 1ª Etapa, de la Hora y orden de Partida para la 2ª Etapa en el secretariado |
| | Entrega del Road-book y briefing de la 2ª Etapa en el secretariado |
| 4 de Marzo de 2007 – Etapa en España | |
| 09:00 Horas | Partida del Parque Cerrado para la 2ª Etapa |
| 10:00 Horas | Partida para el 3º Sector Selectivo |
| 11:20 Horas | Llegada prevista del 1º participante al final del 3º Trayecto Selectivo - Cartaya |

| | |
|-------------|---|
| 13:00 Horas | Ceremonia de Consagración de los Vencedores- Casino de Monte Gordo |
| 13:30 Horas | Publicación de la Clasificación de la 2ª Etapa |
| 14:00 Horas | Publicación de la Clasificación Final Provisoria en el secretariado |
| 14:30 Horas | Publicación de la Clasificación Final oficial en el secretariado |
| 15:00 Horas | Ceremonia de la Distribución de Premios |

Breve descripción del itinerario del recorrido previsto que se desarrolle en territorio Español, Domingo, día 4 de Marzo.

Tramo a discurrir en España en los Términos de: Ayamonte, Cartaya, S. Silvestre de Guzmán, Lepe y Villablanca.

Trayecto de conexión Los vehículos participantes siguen desde Portugal, por la Auto pista del V Centenario hasta la salida de Villablanca al Km. 125. y sigue por la A-499 hasta Villablanca, donde será la partida del tramo cronometrado.

Tramo cronometrado

Em Villablanca empieza el tramo cronometrado de 100kms, de Villablanca hasta Cartaya. Saliendo por camino de tierra en dirección al Rio Guadiana, hasta San Silvestre de Guzmán, e de aquí volviendo a Villablanca, siempre por caminos de tierra, por donde cruza la A-499 al Km 8,2 cerca de la gasolinera (cepsa), siguiendo para Villablanca, donde cruza de la HV-1211, siguiendo por caminos de tierra cruzando de nuevo la HV-1211. en dirección al Embalse de los Machos, e de aquí siguiendo dirección Cartaya por la Via Verde termina el tramo cronometrado.

En los tramos de unión los participantes están obligados y deberán cumplir las instrucciones de seguridad y recomendaciones de las autoridades y de la entidad organizadora. La media horaria no será superior a 40 Km. / hora.

Seguridad

En todos los Cruces de carreteras Nacionales y Municipales, así como en todos los lugares de posible paso de personas o vehículos será asegurado la presencia de la policia y la Guarda Civil

En los cruces mas importantes seran colocados personal auxiliar habilitado, que se mantendrá en contacto permanente con el jefe de la seguridad vial de la prueba y tiene también las funciones de informe público y los paseantes de todas las normas de seguridad.

La organización, garantizará la seguridad vial y asistencia médica, evacuación y extinción de incendios, en todo momento ante posibles accidentes.

Todos los vehículos participantes, tienen un seguro que cubre todos los accidentes contra terceros, hasta 5.000.000 de Euros.

El plano de seguridad será implementado de acuerdo con las autoridades competentes.

La señalización de la prueba. Nosotros hacemos la señalización con cinta de plástico separadora y flechas de cartón.

Espectadores – Serán recomendados 5 lugares para los espectadores:

ZP 1 – Camino de acceso a la Presa Los Machos

ZP 2 – S. Silvestre de Guzmán

ZP 3 – Villablanca

Las basuras y la señalización, dejadas por la prueba serán recogidas en los días siguientes, por nosotros.